

## In pak, uit pak

# ‘Mijn werk is nu mijn hobby’

**Slim inspelen op de handelskansen die zich voordoen. Dat lijkt de rode draad in de carrière van Robert Kreuze (50). Als een doorgewinterde zakenman maakte hij als tiener al van zijn hobby zijn werk. Na de verkoop van zijn latere telecombedrijf waren zijn liefde voor het Italiaanse Umbrië en het rijden met allerlei soorten motoren opnieuw bepalend voor het nieuwe leven dat hij met zijn gezin in Italië startte.**

DOOR WILLY JANSSEN

**A**ls tiener ontdekte Robert de zakenman in zichzelf. Bij het uitkomen van weekblad De Trompetter kocht hij alle destijds felbegeerde tweedehands Vespa Piaggio Ciao-brommertjes die aangeboden werden op, om ze met mooie winst te verkopen. Wat later sprong hij in de ontlukende handel van de mobiele telefoons. Via de faxen, antwoordapparaten en telefooncentrales bouwde hij Kreuze Telecom in 14 jaar uit tot een bloeiend bedrijf met 50 medewerkers en met echtgenote Karin als steun en toeverlaat. „Maar mijn hart lag bij de sales. En het runnen van een middelgroot bedrijf met personeel is toch iets anders. Uiteindelijk was ik alleen nog maar aan het vergaderen, problemen oplossen en managen en kon ik voor mijn gevoel zelf niets meer presteren, zoals ik dat in de handel gewend was. Toen zich daarvoor de juiste gelegenheid aandiende, hebben we de zaak 12 jaar geleden verkocht. We wilden weer iets gaan doen waar ons hart lag. Ons Italië-avontuur was geen langgekoesterde droom, maar een vrij logische volgende stap.”

### Piaggio APE

In Umbrië, dicht bij het vakantiehuis van zijn ouders waar Robert in zijn jeugd vaak kwam, kochten ze 6000 m<sup>2</sup> grond met schitterend uitzicht. Ze lieten er een landhuis, vier vakantie-appartementen en een zwembad op bouwen. Het naburige huis dat het gezin tijdens de bouw bewoonde, wordt nu verhuurd aan groepen. „Ik ben zelf fervent motorrijder. Rij ook regelmatig offroad.



Robert Kreuze, van telecom naar vakantiehuisen. FOTO LUC LODDER

Onze streek behoort tot de mooiste landschappen ter wereld, als je de juiste routes kent. Door motortoertochten en offroadtochten te organiseren kon ik opnieuw van mijn hobby mijn werk maken. Vanwege de temperatuur is het voor- en na-jaar het meest geschikt voor motorrijden, dus daarmee heb ik het vakantie seizoen kunnen oprekken tot de periode van maart tot november. In Italië herontdekte ik ook de Piaggio APE. Een kruising tussen een brommer en een driewielerauto. Eigenlijk is het een veredelde kruiswagen met tweetaktmotor waarmee je wel 70 km/uur rijdt. Het is nog altijd een populair en multifunctioneel vervoermiddel op het platteland. Via een Italiaanse versie van de Trompetter (daar nog niet verdrongen door online media), heb ik er ook nog een tijdje in gehandeld. Dus mijn geschiedenis herhaalde zich. Ik haalde de Piaggio's uit het hele land en er waren ook buiten Italië genoeg belangstellenden voor zo'n koddig karretje. Maar op een ge-

ven moment gaf de bureaucratie voor de export van APE's zoveel gedoe dat ik daar toch weer mee gestopt ben.”

### Vakantiehuisen

In Italië leven is voor veel mensen een droom, maar wij zijn er altijd heel nuchter in gebleven. Er moet evengoed gewerkt worden om in ons levensonderhoud te voorzien, want ook vakantiehuisen verhuren en motortochten organiseren gaat niet vanzelf.”

„Ik heb me verdiept in online promotie en bouwde verschillende websites rondom ons Bella Umbria en we blijven uitbreiden. Ik heb geen personeel en bijbehorende sores meer aan mijn hoofd, maar kan met Karin en onze zoon Max hier prettig leven en werken in vakantiesfeer. Als je in deze prachtige streek zo'n leuk werk mag doen, zoveel vrolijke, ontspannen mensen ontmoet, en bovendien van je hobby je werk en van je werk je hobby kunt maken, heb je toch een mooie balans in je leven.”

**‘In Italië leven is voor veel mensen een droom, maar wij zijn er altijd heel nuchter in gebleven’**